

فصل ۱۲

حمل و نقل و انبار داری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی**الف) راه‌آهن**

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمار طول خطوط راه‌آهن، مسافر و بار جابجا شده در ایستگاه‌های راه‌آهن از اداره کل راه‌آهن استان دریافت و در این فصل درج شده است.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان در سال ۱۳۵۹ درج گردیده است. تا سال ۱۳۹۴ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد که از سال ۱۳۹۵ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری (سابق) به جهاد سازندگی (سازمان جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است.

همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابجا شده برحسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل نقل و پایانه‌های استان به روش ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۴ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

حمل و نقل هوایی: آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق اداره کل فرودگاه‌های استان اخذ می‌شود.

آمار تعداد پروازهای داخلی و خارجی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از اداره کل فرودگاه‌ها به صورت ثبتی دریافت و در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمت انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده استان به صورت ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطوطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیراصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابجا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت

دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۷ طول خطوط راه‌آهن استان (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری) ۹۶۷ کیلومتر بوده است. همچنین تعداد مسافر حمل شده توسط راه‌آهن استان حدود ۱۴۳۷ هزار نفر بوده است. در همین سال طول انواع راه‌های زیر پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ۱۰۴۹۱ کیلومتر بوده که ۵۷/۰ درصد آن راه‌ها بین شهری و ۴۳/۰ درصد راه‌های روستایی بوده است. همچنین در این سال حدود ۶۷۴۴ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) درون استانی و ۵۹۵۲ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی جابجا شده‌اند.

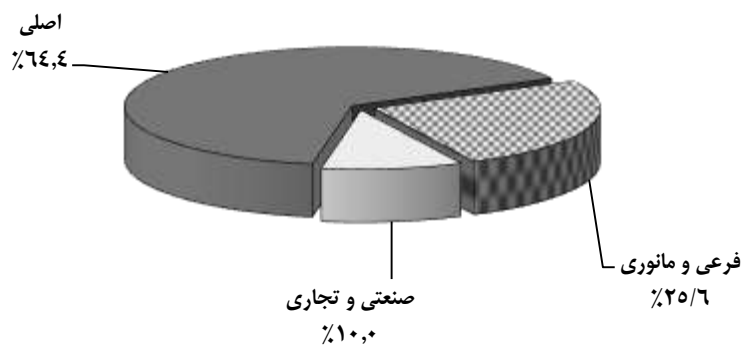
در سال ۱۳۹۷ تعداد ۱۰۵ شرکت تعاونی حمل و نقل با ۲۳۲۲ شاغل در استان فعال بوده‌اند. در همین سال تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۴۳۵۰۰ تن و ۸ انبار روباز گندم با ظرفیت ۱۸۰۰۰۰ تن در استان فعال بوده‌اند.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۸	۶۶	۱۶۵	۶۰۵	۱۳۸۰
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	۱۳۸۵
۲۸	۱۱۲	۲۲۵	۵۹۸	۱۳۹۰
۲۷	۹۹	۲۲۱	۵۹۳	۱۳۹۳
۲۸	۹۹	۲۲۱	۶۱۵ ^(۱)	۱۳۹۴
۳۲	۶۶	۲۲۹	۶۱۸	۱۳۹۵
۳۶	۸۱	۲۴۰	۶۲۲	۱۳۹۶
۳۵	۹۷	۲۴۷	۶۲۳	۱۳۹۷

(۱) در آمار خطوط اصلی شاخصی به نام خطوط دوم نیز اضافه شده است. مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان اصفهان.

۱۲-۱- توزیع انواع خطوط راه‌آهن استان در سال ۱۳۹۷



مبنا: جدول ۱۲-۱

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن) ^(۱)	نفر کیلومتر	تعداد	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۴۱۱۱۴۳۰۹۴۴	۲۳۹۶۲۷۲	...	۴۶۹۱۵۳	۱۳۸۵
۳۷۷۶۱۵۰۳۷۱	۱۸۶۳۵۴۶	...	۱۸۰۰۰۲۶	۱۳۹۰
۴۰۶۴۰۷۹۵۱۰	۲۷۷۱۱۴۲	...	۱۲۷۳۳۸۸	۱۳۹۳
۳۹۷۳۳۸۱۳۲۷	۲۸۰۸۰۸۱	...	۱۱۶۷۵۴۷	۱۳۹۴
۴۲۴۷۵۶۴۶۶۷	۲۲۹۰۴۲۰	...	۱۲۱۲۷۶۹	۱۳۹۵
۴۷۹۲۵۷۶۰۵۰	۳۲۲۱۴۸۴	...	۱۲۴۸۱۷۴۳	۱۳۹۶
۵۲۰۱۹۰۸۰۵۴	۳۷۶۷۵۵۰	...	۱۴۳۶۵۴۱	۱۳۹۷

(۱) وزن بار خالص بارگیری شده منظور وزن بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد. مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان اصفهان.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده^(۱) از ایستگاه‌های راه‌آهن (هزارتن)

مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
...	...	...	...	۱۳۸۰
//	۱۰۳۵۰	۵۳۴	۱۴۴۷۶	۱۳۸۵
.	۱۰۹۷۱	۲۰۳	۱۳۴۸۳	۱۳۹۰
۴۱	۱۱۲۹۶	۶۷۱	۱۵۸۴۶	۱۳۹۳
.	۱۱۷۷۰	۶۸۳	۱۶۹۱۴	۱۳۹۴
۵۴	۱۲۳۲۹	۱۰۰۶	۱۸۴۸۶	۱۳۹۵
۱۳۴	۱۳۵۷۵	۱۰۹۸	۱۹۳۵۵	۱۳۹۶
*	۱۳۱۹۳	۱۱۳۶	۱۸۳۵۵	۱۳۹۷

سایر ^(۲)	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	سال
...	۱۳۸۰
۲۷۸۶	...	۸۰۶	...	۱۳۸۵
۱۵۹۷	...	۷۱۲	...	۱۳۹۰
۲۷۰۷	...	۱۱۳۱	...	۱۳۹۳
۳۰۲۶	...	۱۴۳۵	...	۱۳۹۴
۳۹۰۱	...	۱۱۹۶	...	۱۳۹۵
۳۲۶۷	...	۱۲۸۱	...	۱۳۹۶
۲۸۰۹	...	۱۳۱۷	...	۱۳۹۷

(۱) تناژ بار حمل شده (تناژ بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها + تناژ بار تخلیه شده در ایستگاه‌ها + تناژ بارهایی که از ناحیه راه‌آهن فقط عبور می‌کنند) بدون احتساب وزن واگن.
 (۲) سایر شامل وزن مواد غذایی و توشه نیز می‌باشد. مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان اصفهان.

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۲۲۷۴	۹۴۶	۵۸۱	۷۵	۳۸۷۶	۷۳۴۴	۱۳۸۰
...	۱۰۶۸	۳۳۹۱	۱۲۲۷	۸۱	۴۷۶۷	۸۴۶۷	۱۳۸۵
...	۱۰۸۳	۲۲۷۲	۱۵۲۰	۳۹۸	۵۲۷۳	۹۴۷۵	۱۳۹۰
...	۱۰۵۵	۲۱۴۷	۱۶۸۱	۳۹۸	۵۲۸۱	۹۶۹۷	۱۳۹۳
...	۱۰۵۲	۲۱۴۰	۱۶۹۰	۳۹۹	۵۲۸۱	۹۶۸۶	۱۳۹۴
...	۱۲۲۹	۲۱۴۰	۱۶۹۰	۳۹۹	۵۴۵۸	۹۸۶۳	۱۳۹۵
...	۱۲۲۹	۲۱۴۰	۱۶۹۰	۳۹۹	۵۴۵۸	۹۸۶۳	۱۳۹۶
+++	۱۶۱۵	۱۹۳۰	۲۰۳۴	۴۱۳	۵۹۸۲	۱۰۴۹۱	۱۳۹۷
...	۴۴	۶۰	۴۹	۰	۱۵۳	۱۹۳	آران و بیدگل
...	۱۸۳	۴۱	۱۴۱	۴	۳۶۹	۹۸۲	اردستان
...	۱۲۶	۳۴۸	۳۶۵	۲۹	۸۶۸	۱۳۹۴	اصفهان
...	۲۷	۳۲	۳۸	۲۷	۱۲۴	۱۵۳	برخوار
...	۳۱	۱۶	۲۵	۰	۷۲	۱۸۹	بویین و میاندشت
...	۲۱	۸۲	۷۰	۰	۱۷۳	۲۹۲	تیران و کرون
...	۳۹	۶۰	۱۳	۰	۱۱۲	۳۲۸	چادگان
...	۰	۰	۲۳	۰	۲۳	۲۳	خمینی شهر
...	۷۰	۰	۳۳	۰	۱۰۳	۱۶۲	خوانسار
...	۱۴۸	۲۳۳	۰	۰	۳۸۱	۶۷۲	خور و بیابانک
...	۸۴	۰	۶۳	۰	۱۴۷	۲۴۵	دهاقان
...	۲۹۱	۱۰۰	۳۲	۰	۴۲۳	۸۴۸	سمیرم
...	۴۷	۷۲	۱۸۶	۸۲	۳۸۷	۵۰۳	شاهین شهر و میمه
...	۱۰	۳۰	۱۵۶	۰	۱۹۶	۲۸۲	شهرضا
...	۸	۴۳	۵۵	۰	۱۰۶	۲۰۴	فریدن
...	۱۱۰	۰	۱۴	۰	۱۲۴	۴۶۴	فریدونشهر
...	۱۲	۴۴	۳۸	۱۹	۱۱۳	۲۰۱	فلاورجان
...	۷	۲۶۰	۱۲۲	۱۱۵	۵۰۴	۷۴۲	کاشان
...	۳۵	۸۴	۶۳	۰	۱۸۲	۳۰۱	گلپایگان
...	۲۴	۲۸	۷۷	۳۸	۱۶۷	۲۷۵	لنجان
...	۱۹	۶۴	۷۷	۰	۱۶۰	۲۴۲	مبارکه
...	۱۶۵	۱۵۷	۲۳۶	۰	۵۵۸	۱۰۵۱	نایین
...	۳۵	۷۸	۸۰	۲۹	۲۲۲	۲۵۵	نجف آباد
...	۷۹	۹۸	۶۸	۷۰	۳۱۵	۴۹۰	نطنز



۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۹۲۱	۲۵۴۷	۳۴۶۸	۱۳۸۰
۷۰۱	۲۹۹۹	۳۷۰۰	۱۳۸۵
۲۰۷	۳۹۹۵	۴۲۰۲	۱۳۹۰
۱۶۸	۴۲۴۸	۴۴۱۶	۱۳۹۳
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	۱۳۹۴
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	۱۳۹۵
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	۱۳۹۶
۲۴۵	۴۲۶۴	۴۵۰۹	۱۳۹۷
.	۴۰	۴۰	آران و بیدگل
.	۶۱۳	۶۱۳	اردستان
۵	۵۲۱	۵۲۶	اصفهان
.	۲۹	۲۹	برخوار
.	۱۱۷	۱۱۷	بویین و میاندشت
۱۵	۱۰۴	۱۱۹	تیران و کرون
۵۱	۱۶۵	۲۱۶	چادگان
.	.	.	خمینی شهر
.	۵۹	۵۹	خوانسار
۲۷	۲۶۴	۲۹۱	خور و بیابانک
.	۹۸	۹۸	دهاقان
۲۴	۴۰۱	۴۲۵	سمیرم
.	۱۱۶	۱۱۶	شاهین شهر و میمه
.	۸۶	۸۶	شهرضا
.	۹۸	۹۸	فریدن
۵۵	۲۸۵	۳۴۰	فریدونشهر
۱	۸۷	۸۸	فلاورجان
۲۰	۲۱۸	۲۳۸	کاشان
۳	۱۱۶	۱۱۹	گلپایگان
۲	۱۰۶	۱۰۸	لنجان
.	۸۲	۸۲	مبارکه
۴۲	۴۵۱	۴۹۳	نایین
.	۳۳	۳۳	نجف آباد
.	۱۷۵	۱۷۵	نطنز

۱) راه‌های درون شهری زیر نظر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نمی‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه	پل ^(۱)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۲۶	۲۱	۷۷	۸۱۳۳	×	۱۳۸۵
۴۳	۸۵	۵۳	۹۹۶۳	×	۱۳۹۰
۴۹	۱۴۴	۷۳	۱۵۴۱۹	۲	۱۳۹۳
۵۴	۱۴۲	۷۰	۱۵۲۸۷	۲	۱۳۹۴
۵۲	۱۴۲	۷۰	۱۵۳۰۶	۲	۱۳۹۵
۵۲	۱۴۲	۷۰	۱۵۳۰۶	۲	۱۳۹۶
۵۲	۱۴۲	۷۰	۱۵۳۳۹	۲	۱۳۹۷
۱	۱	۰	۸۱	۰	آران و بیدگل
۳	۱۰	۶	۹۴۷	۰	اردستان
۳	۲۷	۱۸	۱۷۷۱	۰	اصفهان
۱	۰	۰	۵۲۲	۰	برخوار
۱	۱	۰	۳۹۴	۰	بویین و میاندشت
۲	۰	۰	۷۶۱	۰	تیران و کرون
۲	۹	۱	۴۹۵	۰	چادگان
۱	۰	۰	۱۰	۰	خمینی‌شهر
۲	۰	۰	۳۷۳	۰	خوانسار
۲	۱	۱	۴۷۷	۰	خور و بیابانک
۱	۰	۰	۳۲۱	۰	دهاقان
۵	۱۰	۱۱	۱۴۱۱	۰	سمیرم
۴	۱۲	۱	۸۱۹	۰	شاهین‌شهر و میمه
۲	۶	۲	۱۵۰۱	۰	شهرضا
۳	۶	۴	۵۱۷	۰	فریدن
۳	۵	۴	۸۲۰	۰	فریدونشهر
۱	۹	۱	۲۰۸	۰	فلاورجان
۲	۴	۲	۹۱۳	۰	کاشان
۱	۲	۱	۵۲۲	۱	گلپایگان
۳	۱۶	۵	۳۶۶	۱	لنجان
۱	۲	۲	۳۸۶	۰	مبارکه
۴	۱	۳	۶۱۲	۰	نائین
۲	۱۳	۵	۳۹۵	۰	نجف‌آباد
۲	۷	۳	۷۱۷	۰	نطنز

(۱) تعداد پل‌ها در سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰ فقط در راه‌های اصلی و سال‌های بعد از ۱۳۹۰ پل‌های کل راه‌های استان منظور شده است. همچنین طول پل در جهت محور حرکت اندازه‌گیری شده است. مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	۱۹۷۵۰	۵۰۹	۵۵۶	۱۸۶۸۵
..... ۱۳۹۰	۳۵۰۴۸	۲۳۵۱	۲۱۵۱	۳۰۵۴۶
..... ۱۳۹۳	۳۴۳۳۱	۲۵۸۰	۱۴۰۶	۳۰۳۴۵
..... ۱۳۹۴	۳۲۹۱۵	۲۷۴۱	۱۱۷۴	۲۹۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۳۴۷۷۴	۲۵۸۹	۱۲۶۹	۳۰۹۱۶
..... ۱۳۹۶	۳۲۴۷۳	۲۲۹۹	۲۰۸۵	۲۸۰۸۹
..... ۱۳۹۷	۳۱۵۷۳	۲۶۶۶	۱۴۲۳	۲۷۴۸۴
..... آران و بیدگل	۱۹۴	۱۲	۱۴	۱۶۸
..... آران و بیدگل	۱۶۷	۱۱	۱۴	۱۴۲
..... ابوزیدآباد	.	.	.	.
..... سفیدشهر	۱۷	۱	.	۱۶
..... نوش آباد	۱۰	.	.	۱۰
..... اردستان	۵۹	۰	۱	۵۸
..... اردستان	۵۵	.	.	۵۵
..... زواره	۴	.	۱	۳
..... مهاباد	.	.	.	.
..... اصفهان	۲۳۸۲۲	۱۸۴۱	۷۸۷	۲۱۱۹۴
..... اژیبه	۷	.	۳	۴
..... اصفهان	۲۳۵۳۰	۱۷۷۸	۷۷۰	۲۰۹۸۲
..... بهارستان	۲۲۱	۵۱	.	۱۷۰
..... تودشک	.	.	.	.
..... حسن آباد	۱	.	۱	.
..... زیار	.	.	.	.
..... سجزی	.	.	.	.
..... قهجاورستان	۳۱	۶	.	۲۵
..... کوهپایه	۶	۱	۴	۱
..... محمدآباد	۲	.	۲	.
..... نصرآباد	۱۸	۳	۵	۱۰
..... نیک آباد	۱	.	.	۱
..... ورزنه	۵	۲	۲	۱
..... هرند	.	.	.	.
..... برخوار	۱۲۴	۴۲	۳	۷۹
..... حبیب آباد	۷	۵	.	۲
..... خورزوق	۲۳	۷	۳	۱۳



۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
دستگرد	۷	۷	۰	۰
دولت آباد	۸۲	۱۸	۰	۶۴
سین	۱	۱	۰	۰
شاپورآباد	۲	۲	۰	۰
کمشچه	۲	۲	۰	۰
بویین و میاندشت	۹	۰	۱	۸
افوس	۲	۰	۱	۱
بویین و میاندشت	۷	۰	۰	۷
تیران و کرون	۵۳	۳	۵	۴۵
تیران	۴۲	۲	۵	۳۵
رضوانشهر	۱۱	۱	۰	۱۰
عسگران	۰	۰	۰	۰
چادگان	۵	۰	۰	۵
چادگان	۲	۰	۰	۲
رزوه	۳	۰	۰	۳
خمینی شهر	۶۵۹	۱۱۰	۲	۵۴۷
اصغرآباد	۴	۴	۰	۰
خمینی شهر	۵۵۶	۱۰۴	۱	۴۵۱
درچه	۹۶	۰	۰	۹۶
کوشک	۳	۲	۱	۰
خوانسار	۹۳	۲	۷	۸۴
خوانسار	۹۳	۲	۷	۸۴
خور و بیابانک	۱۹	۰	۰	۱۹
جندق	۷	۰	۰	۷
خور	۱۲	۰	۰	۱۲
فرخی	۰	۰	۰	۰
دهاقان	۷۰	۰	۳	۶۷
دهاقان	۶۸	۰	۱	۶۷
گلشن	۲	۰	۲	۰
سمیرم	۱۲۰	۰	۱	۱۱۹
بیده	۰	۰	۰	۰
حنا	۰	۰	۰	۰
سمیرم	۱۱۲	۰	۰	۱۱۲
فتح آباد	۰	۰	۰	۰
کمه	۲	۰	۱	۱
ونک	۶	۰	۰	۶



۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شاهین شهر و میمه.....	۱۶۷۱	۱۳۵	۲۹۹	۱۲۳۷
شاهین شهر	۱۶۱۲	۱۲۲	۲۹۴	۱۱۹۶
گرگاب	۳۶	۴	۰	۳۲
گزبرخوار	۱۲	۹	۰	۳
لای بیید	۳	۰	۳	۰
میمه	۸	۰	۲	۶
وزوان	۰	۰	۰	۰
شهرضا	۵۸۰	۶۱	۰	۵۱۹
شهرضا	۵۵۸	۵۹	۰	۴۹۹
منظریه	۲۲	۲	۰	۲۰
فریدن	۸۰	۰	۱	۷۹
داران	۷۱	۰	۰	۷۱
دامنه	۹	۰	۱	۸
فریدونشهر	۲۹	۰	۰	۲۹
برفانبار	۱	۰	۰	۱
فریدونشهر	۲۸	۰	۰	۲۸
فلاورجان	۴۰۸	۴۹	۱۲	۳۴۷
ابریشم	۸	۰	۱	۷
ایمانشهر	۸	۲	۳	۳
بهاران شهر	۶	۰	۲	۴
پیربکران	۵۳	۴	۰	۴۹
زازران	۱۲	۱	۰	۱۱
فلاورجان	۲۵۷	۳۴	۰	۲۲۳
قهدریجان	۲۵	۸	۶	۱۱
کلیشادوسودرجان	۳۹	۰	۰	۳۹
کاشان	۱۵۲۵	۱۷۲	۱۶	۱۳۳۷
برزک	۰	۰	۰	۰
جوشقان قالی	۰	۰	۰	۰
قمصر	۳۰	۱	۸	۲۱
کاشان	۱۴۵۱	۱۶۵	۱	۱۲۸۵
کاموچوگان	۳	۰	۲	۱
مشکات	۲۲	۴	۵	۱۳
نیاسر	۱۹	۲	۰	۱۷



۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
گلپایگان.....	۳۱۲	۰	۱۷	۲۹۵
گلپایگان.....	۲۱۹	۰	۱۱	۲۰۸
گلشهر.....	۵۲	۰	۵	۴۷
گوگد.....	۴۱	۰	۱	۴۰
لنجان.....	۶۶۰	۳۵	۴۰	۵۸۵
باغبادران.....	۲۰	۲	۴	۱۴
باغشاد.....	۰	۰	۰	۰
چرمهین.....	۱۳	۵	۴	۴
چمگردان.....	۲	۲	۰	۰
زاینده رود.....	۴۲	۲	۳۲	۸
زرین شهر.....	۱۶۰	۷	۰	۱۵۳
سده لنجان.....	۵۹	۳	۰	۵۶
فولادشهر.....	۳۲۶	۱۱	۰	۳۱۵
ورنامخواست.....	۳۸	۳	۰	۳۵
مبارکه.....	۱۷۱	۷۰	۴	۹۷
ده سرخ.....	۰	۰	۰	۰
دیزیچه.....	۱۲	۸	۴	۰
زیباشهر.....	۱۷	۷	۰	۱۰
طالخنچه.....	۷	۷	۰	۰
کرکوند.....	۳	۳	۰	۰
مبارکه.....	۱۲۸	۴۱	۰	۸۷
مجلسی.....	۴	۴	۰	۰
نابین.....	۶۱	۰	۱	۶۰
انارک.....	۷	۰	۰	۷
بافران.....	۴	۰	۱	۳
نابین.....	۵۰	۰	۰	۵۰
نجف آباد.....	۷۷۸	۱۳۴	۱۹۰	۴۵۴
جوزدان.....	۳	۳	۰	۰
دهق.....	۸	۰	۰	۸
علویچه.....	۴	۰	۰	۴
کهریزسنگ.....	۴۰	۴	۱۷	۱۹
گلدشت.....	۲۹	۶	۱۱	۱۲
نجف آباد.....	۶۹۴	۱۲۱	۱۶۲	۴۱۱
نطنز.....	۷۱	۰	۱۹	۵۲
بادرود.....	۹	۰	۴	۵
خالدآباد.....	۱	۰	۱	۰
طرق رود.....	۰	۰	۰	۰
نطنز.....	۶۱	۰	۱۴	۴۷

مأخذ- شهرداری های استان اصفهان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱)

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت
۱۳۸۰	۴۱۳۶۶	۲۵۴۱۹	۲۷۵	۱۸۲	...	۴۳۹۵
۱۳۸۵	۷۸۲۴۹	۶۳۲۷۵	۳۴۸	۸۸	۹۵۵	۱۱۸۶۶
۱۳۹۰	۱۰۲۳۶۷	۸۷۱۶۰	۳۳۷	۱۷۰	۳۱۳۹	۹۷۶۵
۱۳۹۳	۱۵۱۸۳۷	۷۷۰۴۷	۱۲۴	۷	۲۵۲	۱۱۹۱۴
۱۳۹۴	۱۰۶۸۵۰	۵۸۶۰۴	۱۸۱	۸	۳۸	۴۷۱۳
۱۳۹۵	۱۶۱۴۸۹	۷۹۳۹۴	۱۴۵	۲۹	۲۱۹۱	۴۸۹۱
۱۳۹۶	۱۱۸۶۳۷	۹۳۹۸۶	۲۵۰	۲۳	۴۴۲	۴۳۹۲
۱۳۹۷	۱۰۹۴۲	۵۹۷۴۷	۱۶	۴۱	۵۹	۲۷۷۱

سال	کامیون	تریلی	موتور سیکلت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۲)
۱۳۸۰	۴۱۲	۱۰۸	۱۰۵۷۵	...	...	...
۱۳۸۵	۷۰۷	...	...	۱۲	...	۹۹۸
۱۳۹۰	۱۳۶۳	...	...	۱۸۳	۱۵۰	۱۰۰۰
۱۳۹۳	۷۱۴	...	۵۹۳۰۰	۱۴	۱۴۵۱	۱۰۱۴
۱۳۹۴	۴۰۷	...	۴۰۹۷۳	۱۰	۱۲۷۶	۶۴۰
۱۳۹۵	۵۵۶	...	۷۳۲۵۰	۱۴	۵۷۲	۴۴۷
۱۳۹۶	۲۷۹	...	۱۷۵۰۰	۹۳	۱۲۵۸	۴۱۴
۱۳۹۷	۲۹۴	+++	۱۶۴۳۰	۳۱	۴۲	۱۴۶۱

(۱) اطلاعات سال‌های قبل، توسط دستگاه ذی‌ربط مورد تجدید نظر قرار گرفته است.

(۲) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرتقیل است.

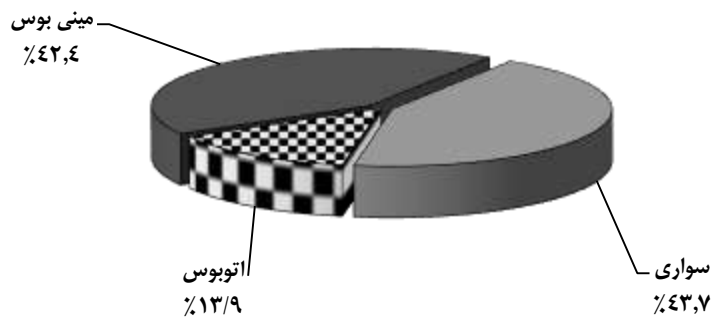
مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

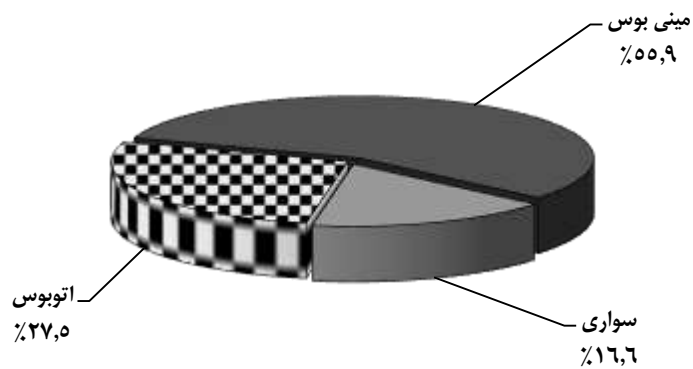
سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	۶۴۸	۱۲۷	۳۳۳	۱۸۸	۱۰۰۱۷	۳۸۸۷	۵۳۸۰	۷۵۰
..... ۱۳۹۰	۷۰۳	۱۲۸	۳۱۰	۲۶۵	۹۷۹۶	۳۶۴۸	۵۱۵۸	۹۹۰
..... ۱۳۹۳	۷۹۱	۱۰۴	۳۷۶	۳۱۱	۱۰۳۱۲	۲۸۰۹	۶۲۴۹	۱۲۵۴
..... ۱۳۹۴	۷۶۶	۹۵	۳۹۰	۲۸۱	۱۰۰۵۷	۲۵۲۷	۶۴۱۴	۱۱۱۶
..... ۱۳۹۵	۷۲۱	۱۰۰	۳۴۲	۲۷۹	۹۰۴۴	۲۴۹۴	۵۴۴۸	۱۱۰۲
..... ۱۳۹۶	۷۲۱	۹۷	۳۱۷	۳۰۷	۷۸۷۳	۲۰۶۸	۴۶۰۰	۱۲۰۵
..... ۱۳۹۷	۶۵۴	۹۱	۳۷۷	۲۸۶	۶۷۴۴	۱۸۵۵	۳۷۷۰	۱۱۱۹
فروردین	۴۷	۷	۱۸	۲۲	۴۹۰	۱۴۱	۲۶۴	۸۵
اردیبهشت	۶۳	۹	۲۷	۲۷	۷۰۳	۲۱۲	۳۸۵	۱۰۶
خرداد	۴۹	۷	۲۰	۲۲	۵۰۱	۱۳۹	۲۷۶	۸۶
تیر	۵۲	۸	۲۲	۲۲	۵۳۷	۱۴۰	۳۰۹	۸۸
مرداد	۵۳	۷	۲۳	۲۳	۵۲۸	۱۳۲	۳۰۶	۹۰
شهریور	۵۲	۷	۲۲	۲۳	۵۲۵	۱۳۳	۳۰۲	۹۰
مهر	۵۸	۸	۲۶	۲۴	۶۰۵	۱۷۱	۳۴۲	۹۲
آبان	۵۴	۸	۲۳	۲۳	۵۶۹	۱۶۵	۳۱۲	۹۲
آذر	۵۶	۸	۲۴	۲۴	۵۷۹	۱۷۰	۳۱۶	۹۳
دی	۵۶	۸	۲۳	۲۵	۵۵۹	۱۵۲	۳۰۹	۹۸
بهمن	۵۶	۷	۲۴	۲۵	۵۶۲	۱۴۸	۳۱۷	۹۷
اسفند	۵۸	۷	۲۵	۲۶	۵۸۶	۱۵۲	۳۳۲	۱۰۲

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۲-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۹۷



۱۲-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۹۷



۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار مورد)				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۱۱۹	۳۷۷۰	۱۸۵۵	۶۷۴۴	۲۸۶	۲۷۷	۹۱	۶۵۴	کل استان.....
...	...	...	...	...	...	...	...	آران و بیدگل ^(۱)
۱۲	۱	۳	۱۶	۳	۰	۰	۳	اردستان.....
۳۸۰	۱۳۸۲	۱۰۲۶	۲۷۸۸	۷۹	۸۲	۳۴	۱۹۵	اصفهان.....
۲	۸۰	۶۴	۱۴۶	۰	۱۹	۵	۲۴	برخوار.....
۰	۹	۲۷	۳۶	۰	۱	۲	۳	بویین و میاندشت.....
۱۲	۳۵۵	۰	۳۶۷	۳	۲۹	۰	۳۲	تیران و کرون.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	چادگان.....
۰	۱۱	۵۲	۶۳	۰	۳	۲	۵	خمینی شهر.....
۸	۷	۳۱	۴۶	۲	۱	۲	۵	خوانسار.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	خور و بیابانک.....
۱۷	۲	۱۱	۳۰	۵	۰	۱	۶	دهاقان.....
۸۳	۴	۵۰	۱۳۷	۲۱	۰	۳	۲۴	سمیرم.....
۲	۲۵	۳۱	۵۸	۰	۴	۲	۶	شاهین شهر و میمه.....
۲۳۱	۳۶	۵۹	۳۲۶	۵۸	۶	۲	۶۶	شهرضا.....
۱۹	۴۶	۴۱	۱۰۶	۵	۶	۲	۱۳	فریدن.....
۱	۳۲	۲۳	۵۶	۰	۳	۲	۵	فریدونشهر.....
۸	۳۸۱	۲۰	۴۰۹	۲	۲۶	۱	۲۹	فلاورجان.....
۴۹	۹	۲۰۱	۲۵۹	۱۳	۱	۱۰	۲۴	کاشان ^(۱)
۲۱	۹	۸۴	۱۱۴	۶	۱	۴	۱۱	گلپایگان.....
۲۰۴	۱۱۵۹	۳۹	۱۴۰۲	۶۱	۷۴	۱۴	۱۴۹	لنجان.....
۱۲	۱۰۸	۶۶	۱۸۶	۱۲	۱۱	۴	۲۷	مبارکه.....
۱۴	۴	۲۰	۳۸	۴	۰	۱	۵	نابین.....
۰	۱۱۰	۶	۱۱۶	۰	۱۰	۰	۱۰	نجف‌آباد.....
۴۴	۰	۱	۴۵	۱۲	۰	۰	۱۲	نطنز.....

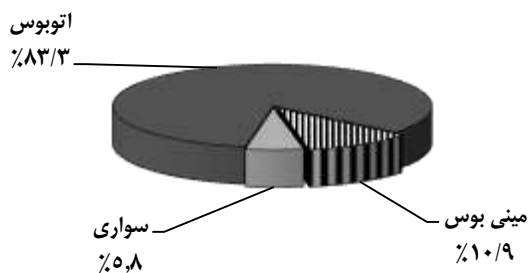
(۱) آمار شهرستان آران و بیدگل در آمار شهرستان کاشان منظور شده است.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۳۷۰	۲۷۴	۴۲	۵۴	۷۵۶۴	۶۶۹۳	۶۶۸	۲۰۳
۱۳۹۰	۳۶۱	۲۴۱	۲۰	۱۰۰	۶۷۵۸	۶۰۲۵	۳۴۷	۳۸۶
۱۳۹۳	۴۰۶	۲۷۵	۳۲	۹۹	۷۰۳۰	۶۱۳۴	۵۰۷	۳۸۹
۱۳۹۴	۴۱۸	۲۸۰	۴۲	۹۶	۶۸۳۱	۵۸۵۷	۶۰۲	۳۷۲
۱۳۹۵	۴۰۷	۲۸۴	۳۶	۸۷	۶۵۵۶	۵۶۷۳	۵۴۷	۳۳۶
۱۳۹۶	۴۴۹	۲۹۳	۶۹	۸۷	۶۱۹۴	۵۱۰۱	۷۵۰	۳۴۳
۱۳۹۷	۴۵۶	۲۹۸	۶۵	۹۳	۵۹۵۲	۴۹۵۵	۶۵۱	۳۴۶
فروردین	۳۷	۲۶	۵	۶	۴۸۶	۴۱۱	۵۱	۲۴
اردیبهشت	۴۰	۲۵	۷	۸	۵۱۴	۴۱۳	۷۱	۳۰
خرداد	۳۶	۲۴	۵	۷	۴۱۴	۳۳۶	۵۱	۲۷
تیر	۳۸	۲۶	۵	۷	۵۰۴	۴۱۹	۵۷	۲۸
مرداد	۴۰	۲۶	۶	۸	۵۳۹	۴۴۹	۶۱	۲۹
شهریور	۴۱	۲۶	۷	۸	۵۷۷	۴۸۵	۶۳	۲۹
مهر	۳۸	۲۴	۶	۸	۵۰۴	۴۱۲	۶۴	۲۸
آبان	۳۷	۲۴	۵	۸	۵۴۷	۴۷۰	۴۷	۳۰
آذر	۳۸	۲۴	۶	۸	۴۷۵	۳۹۰	۵۷	۲۸
دی	۳۷	۲۴	۵	۸	۴۲۶	۳۵۰	۴۶	۳۰
بهمن	۳۷	۲۵	۴	۸	۵۰۲	۴۲۷	۴۴	۳۱
اسفند	۳۷	۲۴	۴	۹	۴۶۴	۳۹۳	۳۹	۳۲

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۴-۱۲- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۹۷



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۷

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۲۹	۴۵۶	۲۹۸	۶۵	۹۳	۵۹۵۲	۴۹۵۵	۶۵۱	۳۴۶
آران و بیدگل ^(۱) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
اردستان	۰	۱	۱	۰	۰	۴	۴	۰	۰
اصفهان	۸	۲۲۰	۱۲۷	۱۸	۷۵	۲۷۲۵	۲۲۳۱	۲۱۸	۲۷۶
برخوار	۰	۵	۴	۱	۰	۱۱۵	۱۰۴	۱۰	۱
بویین و میاندشت ^(۱) .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
تیران و کرون	۰	۱	۰	۱	۰	۷	۰	۷	۰
چادگان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خمینی شهر	۱	۱۸	۱۶	۲	۰	۴۷۲	۴۶۳	۹	۰
خوانسار	۱	۳	۳	۰	۰	۴۹	۴۸	۱	۰
خور و بیابانک	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دهاقان	۱	۱	۰	۰	۱	۱۳	۹	۱	۳
سمیرم	۰	۱	۰	۰	۱	۱۲	۷	۲	۳
شاهین شهر و میمه	۱	۱	۱	۰	۰	۲۷	۲۴	۳	۰
شهرضا	۱	۱۵	۳	۷	۵	۷۸	۵۵	۴	۱۹
فریدن ^(۱)	۲	۱	۱	۰	۰	۲۲	۲۲	۰	۰
فریدونشهر	۲	۰	۰	۰	۰	۸	۶	۲	۰
فالورجان	۱	۱۷	۴	۱۲	۱	۱۵۰	۱۳۵	۱۱	۴
کاشان ^(۱)	۱	۳۹	۳۳	۵	۱	۴۱۵	۳۴۵	۶۵	۵
گلپایگان	۱	۱۲	۷	۰	۵	۳۴	۱۲	۳	۱۹
لنجان	۳	۸۸	۷۸	۶	۴	۱۳۸۴	۱۱۷۴	۱۹۶	۱۴
مبارکه	۲	۱۸	۹	۹	۰	۲۰۱	۱۴۱	۶۰	۰
نابین	۱	۱	۱	۰	۰	۲۳	۲۰	۳	۰
نجف آباد	۲	۱۳	۹	۴	۰	۲۰۲	۱۴۴	۵۶	۲
نطنز	۱	۱	۱	۰	۰	۱۱	۱۱	۰	۰

(۱) آمار شهرستان‌های آران و بیدگل و بویین و میاندشت به ترتیب در آمار شهرستان‌های کاشان و فریدن منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه
(هزارتن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	...	..... ۱۳۸۰
۱۵۵۰۱	۲۴۳۵۸	۱۱۴۰۸	..... ۱۳۸۵
۲۲۶۸۹	۳۰۱۱۵	۱۲۵۵۹	..... ۱۳۹۰
۲۶۰۵۸	۳۰۷۸۵	۱۱۷۹۱	..... ۱۳۹۳
۲۰۸۴۸	۲۹۵۶۶	۱۱۳۸۳	..... ۱۳۹۴
۲۲۷۹۱	۳۲۰۰۱	۱۲۰۴۳	..... ۱۳۹۵
۲۵۴۵۰	۳۳۷۵۴	۱۴۶۶۶	..... ۱۳۹۶
۲۵۲۸۶	۳۳۳۸۹	۱۴۹۹۶	..... ۱۳۹۷
۱۴۰۶	۲۰۷۵	۹۰۸	..... فروردین
۲۵۲۸	۳۳۷۵	۱۴۷۱	..... اردیبهشت
۱۹۷۳	۲۵۸۳	۱۱۹۷	..... خرداد
۲۴۷۵	۳۱۰۳	۱۴۲۳	..... تیر
۲۲۲۴	۲۸۸۵	۱۲۲۵	..... مرداد
۲۰۶۳	۲۷۱۷	۱۱۴۱	..... شهریور
۱۴۳۹	۲۰۷۵	۱۰۶۹	..... مهر
۲۳۱۴	۲۹۹۱	۱۲۹۲	..... آبان
۲۳۵۷	۲۷۳۱	۱۱۶۹	..... آذر
۲۱۳۸	۲۷۶۰	۱۱۹۹	..... دی
۲۱۴۹	۲۹۷۰	۱۴۲۵	..... بهمن
۲۲۲۰	۳۱۲۴	۱۴۷۷	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۷ (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۲۵۲۸۶	۳۳۳۸۹	۱۴۹۹۶	کل استان
۳۲۶	۵۵۷	۹۱	آران و بیدگل
۱۸۲	۲۷۰	۶۷۷	اردستان
۱۵۴۰۲	۱۲۶۷۹	۵۲۳۰	اصفهان
۱۵۸	۱۹۳۴	۱۱۴	برخوار
.	۲۹	۱۶	بویین و میاندشت
۲۸۰	۱۵۱۴	۱۱۷	تیران و کرون
۱۵	۲	۴	چادگان
۱۹۸	۱۴۹۶	۳۳	خمینی شهر
۸۱	۲۲	۴	خوانسار
۹۲	۱۱۷	۳۵۰	خور و بیابانک
۲۹	۱۴۴	۱۰	دهاقان
۷۴	۲۱۱	۹۸	سمیرم
۷۴۹	۲۱۷۶	۶۵۰	شاهین شهر و میمه
۶۸۴	۶۰۸	۵۰۲	شهرضا
۲۷۱	۸۷	۱۱	فریدن
۳۱	۲۴	۶۳	فریدونشهر
۱۹۹	۸۰۵	۵۸۰	فلاورجان
۱۷۱۱	۱۰۰۰	۳۹۱	کاشان
۳۴۳	۲۱۹	۶۸	گلپایگان
۱۳۴۶	۲۴۴۴	۱۴۵۵	لنجان
۱۴۶۷	۴۶۵۵	۳۰۶۷	مبارکه
۴۲۲	۱۲۰۱	۵۹۳	نابین
۱۰۰۱	۶۹۷	۵۱۰	نجف آباد
۲۲۵	۴۹۸	۲۶۲	نطنز

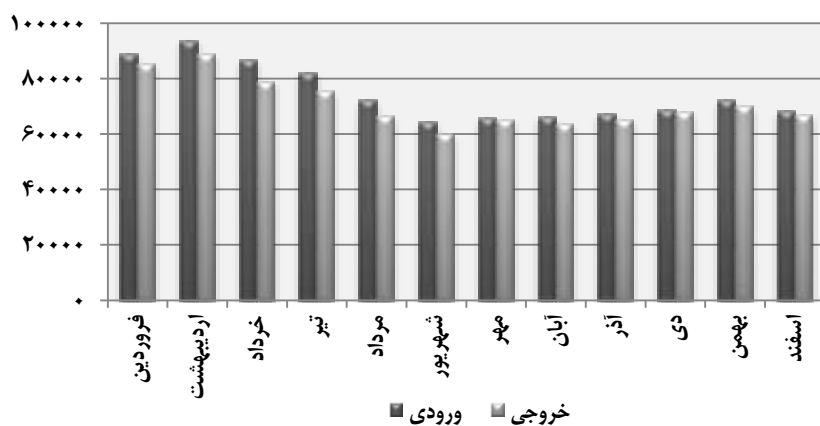
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۲-۱۴- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۶۲۵۷	۶۲۵۷	۵۰۵۰۰۰	۵۹۷۰۰۰	۱۷۲۵	۱۵۳
۱۳۸۵	۶۴۲۲	۶۴۲۴	۶۳۳۰۰۰	۶۳۲۰۰۰	۲۱۶۴	۱۵۹۴
۱۳۹۰	۷۶۷۸	۷۶۷۹	۷۷۱۰۰۰	۷۵۹۰۰۰	۵۹۸۴	۴۹۳۱
۱۳۹۳	۷۷۰۴	۷۷۱۸	۸۵۸۵۸۰	۸۴۸۱۹۳	۷۴۴۹	۵۹۸۲
۱۳۹۴	۷۹۰۹	۷۹۱۸	۸۹۳۶۶۴	۸۷۹۶۶۸	۷۸۵۱	۶۱۲۱
۱۳۹۵	۹۵۳۰	۹۵۴۴	۱۰۷۹۸۶۷	۱۰۵۶۰۰۴	۹۱۰۴	۷۰۸۷
۱۳۹۶	۱۰۱۷۰	۱۰۱۰۵	۱۱۶۲۳۴۰	۱۱۲۶۵۶۴	۹۷۶۳	۷۲۹۵
۱۳۹۷	۱۳۶۷	۱۳۹۰	۱۹۴۱۱۰	۱۵۱۱۴۳	۷۵۲۰	۵۷۵۸
فروردین	۸۱۱	۷۹۱	۸۸۵۱۷	۸۴۹۹۳	۸۶۱	۶۴۹
اردیبهشت	۸۴۶	۸۳۳	۹۳۵۶۴	۸۸۶۲۲	۷۴۱	۵۴۲
خرداد	۸۱۵	۸۰۲	۸۶۷۶۱	۷۸۷۴۹	۷۳۰	۴۹۶
تیر	۷۷۱	۷۵۵	۸۱۹۰۲	۷۵۳۸۸	۶۶۲	۴۷۸
مرداد	۷۰۰	۶۸۶	۷۲۱۷۳	۶۶۲۳۲	۶۲۸	۴۴۰
شهریور	۶۳۱	۶۲۲	۶۴۰۸۹	۵۹۷۲۷	۵۶۹	۴۲۲
مهر	۶۳۵	۶۳۵	۶۵۴۵۰	۶۴۸۷۵	۵۰۷	۴۱۷
آبان	۶۱۸	۶۱۶	۶۵۹۴۱	۶۳۳۶۸	۵۴۸	۴۵۰
آذر	۶۳۲	۶۳۷	۶۷۰۵۹	۶۴۸۰۶	۵۵۵	۴۳۹
دی	۶۴۷	۶۴۸	۶۸۴۳۰	۶۷۷۲۹	۵۳۹	۴۴۹
بهمن	۶۴۵	۶۴۶	۷۲۰۹۱	۶۹۸۵۶	۶۲۵	۴۹۹
اسفند	۶۱۶	۶۱۹	۶۸۱۳۳	۶۶۷۹۸	۵۵۵	۴۷۷

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۲-۵- مسافر حمل شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی ۱۳۹۷



مبنا: جدول ۱۲-۱۴

۱۲-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (تن)

تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۷۵	۵۷۵	۸۳۰۰۰	۱۰۹۰۰۰	۲۳۶	۵۳۶	...	...	..... ۱۳۸۰
۷۵۳	۷۵۳	۱۳۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	۱۳۷۵	۶۹۴	...	...	..... ۱۳۸۵
۱۲۲۰	۱۲۲۴	۲۰۹۰۰۰	۲۱۷۰۰۰	۴۹۶۷	۲۹۶۹	...	...	..... ۱۳۹۰
۱۲۶۱	۱۲۶۰	۱۶۶۹۴۵	۱۷۶۳۱۵	۳۱۸۸	۲۹۲۹	۲۰	...	..... ۱۳۹۳
۱۸۱۰	۱۸۰۹	۲۱۹۵۱۲	۲۳۲۵۲۰	۳۹۸۵	۳۵۳۲	۲۰	۱۱	..... ۱۳۹۴
۲۱۴۲	۲۱۵۶	۲۵۸۰۲۷	۲۶۲۲۷۶	۴۴۴۱	۳۷۸۵	۳	۶	..... ۱۳۹۵
۲۰۹۴	۲۰۳۵	۲۴۲۸۹۵	۲۴۶۹۳۷	۴۳۶۷	۳۸۱۲	.	.	..... ۱۳۹۶
۱۱۸۹	۱۱۰۹	۱۲۴۰۲۷	۱۳۰۲۰۰	۲۳۹۹	۲۶۱۱	+	+	..... ۱۳۹۷
۱۹۰	۱۷۲	۳۳۲۶۰	۲۱۸۴۶	۳۹۵	۳۳۴	.	.	..... فروردین
۱۴۷	۱۳۳	۱۵۸۱۸	۱۵۸۲۹	۲۸۷	۳۰۶	.	.	..... اردیبهشت
۱۱۱	۹۷	۹۳۳۱	۱۰۰۰۰	۱۸۷	۲۳۸	.	.	..... خرداد
۱۰۱	۸۶	۱۰۳۴۳	۱۱۰۳۱	۲۰۰	۲۴۵	.	.	..... تیر
۱۰۱	۸۷	۱۱۷۹۷	۱۳۱۷۹	۲۰۰	۲۶۶	.	.	..... مرداد
۱۰۳	۹۲	۹۵۷۱	۱۱۲۰۸	۱۷۷	۲۴۸	.	.	..... شهریور
۷۲	۷۲	۶۳۴۱	۷۲۸۱	۱۱۵	۱۵۵	.	.	..... مهر
۸۷	۸۷	۹۴۸۲	۱۰۴۸۰	۱۴۷	۱۹۰	.	.	..... آبان
۶۰	۶۴	۶۵۶۱	۵۹۹۶	۱۳۸	۱۳۶	.	.	..... آذر
۶۵	۶۶	۶۲۳۲	۶۷۳۹	۱۳۱	۱۶۱	.	.	..... دی
۷۰	۷۱	۷۰۶۷	۷۴۸۳	۱۴۳	۱۵۰	.	.	..... بهمن
۸۲	۸۲	۸۳۲۴	۹۱۲۸	۱۷۹	۱۸۲	.	.	..... اسفند

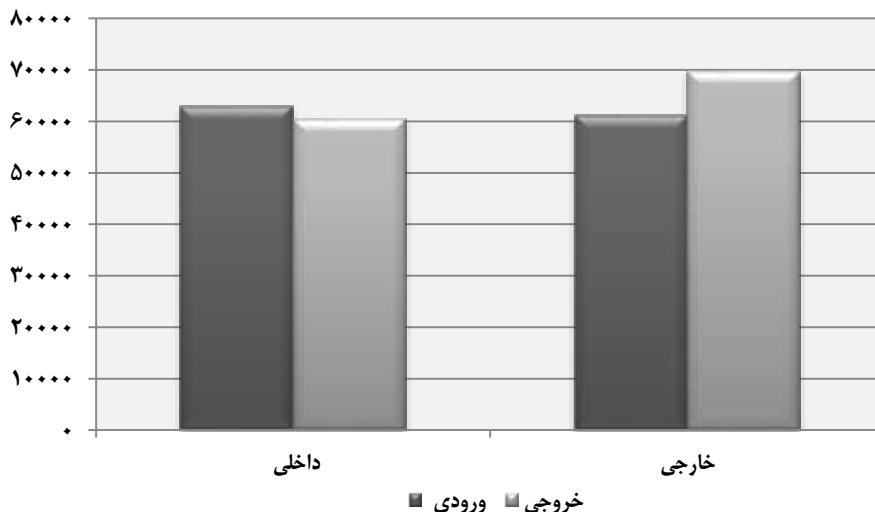
مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۶-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۷ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۳۳۹۸	۱۲۴۰۲۷	۱۳۰۲۰۰	۳۳۹۹	۲۶۱۱	*	*
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۹۴۵	۶۲۹۰۳	۶۰۴۵۷	۹۸۹	۱۰۱۹	*	*
اتا ایر	۴۰	۳۲۶۸	۳۰۴۱	۴۶	۲۴	.	.
ایران ایر	۳۹۲	۲۰۰۰۵	۱۹۲۹۷	۴۴۳	۵۵۰	.	.
تابان	۴۰۶	۳۰۱۷۹	۲۹۱۳۴	۳۹۰	۳۶۳	.	.
زاگرس	۱۱	۸۵۵	۶۷۷	۹	۸	.	.
قشم ایر	۵	۲۹۱	۲۹۰	۴	۲	.	.
کیش ایر	۲	۱۳۴	۱۳۷	۱	۱	.	.
ماهان	۸۹	۸۱۷۱	۷۸۸۱	۹۶	۷۱	.	.
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۱۳۵۳	۶۱۱۲۴	۶۹۷۴۳	۱۳۱۰	۱۵۹۲	*	*
اتریش ایر	۱۰۰	.	۴۰۳۳	.	۱۱۹	.	.
العراقیه	۲۴۰	۱۲۰۲۳	۱۲۴۲۹	۱۷۹	۱۹۷	.	.
ایر عربیا	۴۴	۱۱۷۹	۱۱۵۳	۲۱	۱۸	.	.
بن ایر	۲	.	.	.	.	.	.
بین‌المللی پاکستان	۲	.	.	.	.	.	.
پگاسوس	۴	۱۹۳	۱۹۱	۳	۲	.	.
ترکیش ایر	۶۱۴	۳۴۲۸۶	۳۶۷۹۷	۸۴۶	۹۴۸	.	.
تیل ویند	۶	۳۳۲	۳۴۴	۶	۵	.	.
روتانا	۴	۴۱	۴۹	۱	۱	.	.
سان اکسپرس	۴	۳۸۲	۱۸۳	۶	۲	.	.
سیلک وی بیزنس	۲	۷	۹	.	.	.	.
عمان ایر	۱	.	.	.	.	.	.
گلف وینگس	۳	۴	.	.	.	.	.
فلای دبی	۳۹۸	۱۱۹۹۶	۱۳۶۷۹	۲۲۶	۲۷۵	.	.
قطر ایر	۲۶	۶۸۱	۸۷۲	۲۲	۲۵	.	.
ویستا جت	۳	.	۴	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۲-۶- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای بین‌المللی داخلی و خارجی ۱۳۹۷



مینا: جدول ۱۶-۱۲

۱۲-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۳۵	...	۱۰۴۹۹	...	...
۱۳۸۵	۴۵	۸۹۲۵	۸۷۶۰	۳۷۰	۱۶۸
۱۳۹۰	۴۴	۷۸۸۷	۹۹۳۰	۴۱۷	۱۹۹
۱۳۹۳	۳۱	۷۲۰۵	۵۸۲۳	۱۷۰	۶۳
۱۳۹۴	۷۰	۵۷۸۷	۵۷۹۳	۲۰۱	۱۲۷
۱۳۹۵	.	.	.	.	.
۱۳۹۶	۹۱	۶۱۵۶	۶۳۸۶	۱۸۹	۱۳۷
۱۳۹۷	۱۰۵	۶۶۰۲	۶۶۲۴	۲۲۳	۱۶۰

- آمار سال‌های ۹۷-۱۳۹۴ از اداره کل فرودگاه‌های استان اخذ شده است.
 مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سرمایه	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۱۹۷۱۳	۱۱۵۵	۲۲۸۰۳	۷۷	..... ۱۳۸۰
۲۳۹۰۷	۱۳۷۴	۲۳۵۵۴	۹۹	..... ۱۳۸۵
۳۱۹۷۴	۱۷۸۱	۱۴۵۴۵	۹۲	..... ۱۳۹۰
۴۰۹۲۳	۱۵۴۲	۱۶۴۳۸	۱۱۷۷ ^(۱)	..... ۱۳۹۳
۸۱۰۹۱	۲۰۵۷	۱۸۵۹۴	۹۵	..... ۱۳۹۴
۸۱۹۷۷	۱۹۹۲	۱۸۳۴۹	۱۰۳	..... ۱۳۹۵
۵۹۴۷۸	۲۳۳۲	۱۸۶۵۶	۱۰۴	..... ۱۳۹۶
۲۰۱۴۳	۲۳۳۲	۱۸۴۲۵	۱۰۵	..... ۱۳۹۷
۱۰۵	۳۶	۳۶	۳	..... آران و بیدگل
.	.	.	.	..... اردستان
۳۲۳۲۵	۲۰۴	۸۰۴۷	۲۵	..... اصفهان
۱۵	۳	۱۰	۱	..... برخوار
۳۷۵	۱	۹	۱	..... بوئین و میاندشت
۳۳۰۳	۲۴	۱۱۰۸	۶	..... تیران و کرون
.	.	.	.	..... چادگان
۵۷۴۶	۱	۶۷	۱	..... خمینی شهر
۸۴	۲	۸۷	۱	..... خوانسار
.	.	.	.	..... خور و بیابانک
۴۲۲	۶	۲۰۸	۲	..... دهاقان
۴۸	۹۰	۱۲۷	۲	..... سمیرم
۵۴۴	۳۶	۹۷۲	۸	..... شاهین شهر و میمه
۱۶۹۸	۶۱	۱۵۷۴	۱۰	..... شهرضا
۱	.	۴۰	۱	..... فریدن
.	.	.	.	..... فریدونشهر
۱۶۶	۷۸	۲۷۸	۶	..... فلاورجان
۲۹۶۶	۱۰۷	۱۲۲۳	۶	..... کاشان
۲۲۰	۲۴	۶۱۴	۳	..... گلپایگان
۲۰۲۲	۹۲۱	۹۲۴	۸	..... لنجان
۸۴۱۴	۸۶	۱۶۶۴	۱۲	..... مبارکه
۶۳	۴	۳۳۷	۲	..... نایین
۱۵۲۷	۶۲۱	۱۰۴۰	۵	..... نجف آباد
۹۹	۱۷	۶۰	۲	..... نطنز

(۱) کاهش تعداد تعاونی‌های حمل و نقل به دلیل غیرفعال بودن یا منحل شدن آنها است.
 مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری _____ ۵۰۱

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح			جمع	خصوصی	عمومی
..... انبار			۲۵	...	...
..... سردخانه			۳۰	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
..... یک مدار زیر صفر	۱۰۹	۱۹۷۰۴	۹۷۸۰۰
..... یک مدار بالای صفر	۳۲۸	۸۴۴۶۱	۳۳۰۴۶۵
..... دو مداره	۷۴	۲۱۳۶۲	۸۱۸۱۲

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرمشده معمولی			
			تعداد	ظرفیت		
..... ۱۳۸۰	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۴	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۳	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۴	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۶	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۷	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده استان اصفهان.

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
..... ۱۳۸۰	۷۳۲۰۸	۷۳۷۲۳	۱۱۸۵۴۹	۴۱۲۷۵۳	۵۵۹۱۰۷	۰
..... ۱۳۸۵	۱۲۰۴۸۸	۴۵۲۸۴۲	۱۹۵۳۰۲	۸۷۴۷۴	۵۴۹۳۰۶	۸۵۹
..... ۱۳۹۰	۳۲۱۸۸۳	۳۵۷۲۷	۲۲۰۰۰۸	۰	۵۳۰۳۶۶	۰
..... ۱۳۹۳	۳۰۱۱۷	۶۰۵۰۰	۱۰۸۳۷۸	۴۶۰۰۷۱	۴۸۹۷۵۰	۰
..... ۱۳۹۴	۱۶۹۱۱۲	۱۹۲۸۵۰	۱۸۳۹۷۸	۳۶۸۰۲	۳۹۸۵۱۵	۰
..... ۱۳۹۵	۱۸۴۴۲۵	۲۶۱۴۶۲	۳۱۸۵۹۴	۰	۴۶۲۸۹۲	۰
..... ۱۳۹۶	۳۰۳۸۲۱	۲۲۰۲۵۲	۳۵۷۴۸۶	۰	۶۰۳۱۲۳	۰
..... ۱۳۹۷	۲۷۳۳۲۸	۱۰۰۷۴۷	۳۴۱۸۹۷	۰	۵۸۲۳۰۱	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده استان اصفهان.